



Ch. du Chasseral et Pré-du-Péage

Etude complémentaire mobilité - synthèse



Commune de Mont-Vully, le 30.09.2025

Sommaire

1

1. Contexte

2

3

2. Génération des scénarios et évaluation

3. Synthèse

1

2

3

Contexte

1

2

3

Lancement d'une étude mobilité et génie civil

- Septembre 2024
- Avant-projet (SIA 31)
- Bureaux *Citec* et *RWB* Neuchâtel
- Résultat de cette étude : *(cf. slide suivante)*

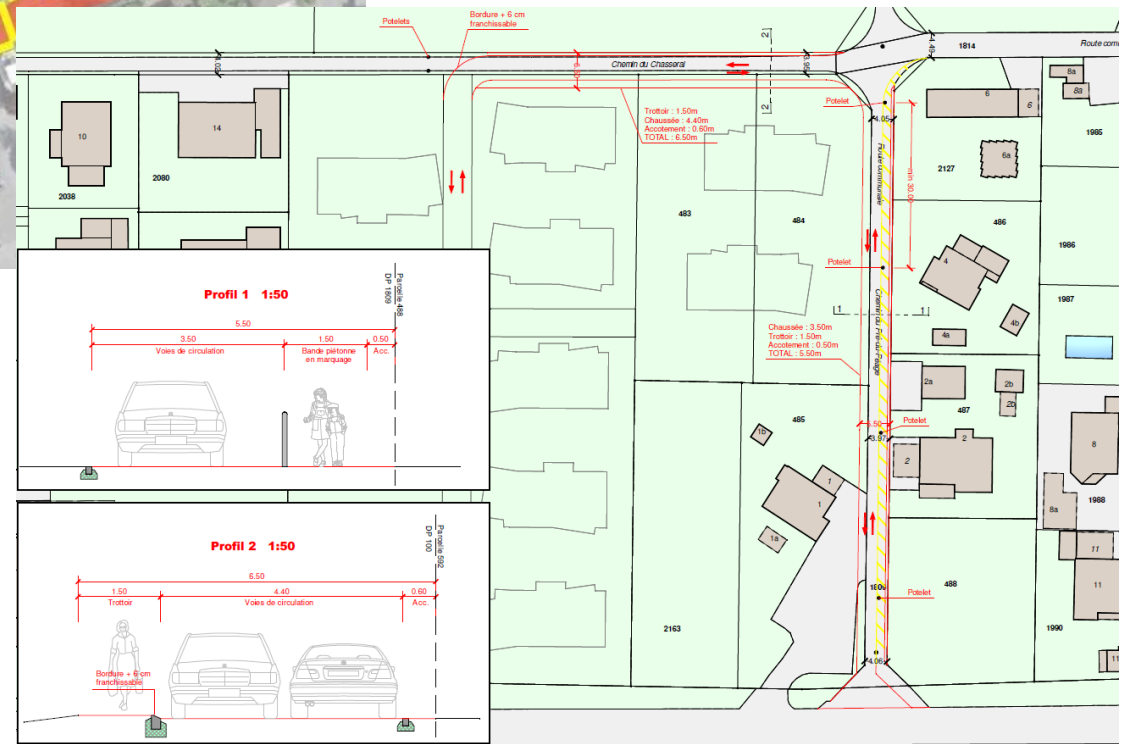
Contexte – résultat de l'étude

1
2
3



Arguments :

- Gestion cohérente du trafic au sens de la hiérarchie routière ;
- Peu de modification des habitudes de circulation (sens) ;
- Nouveau trafic concentré sur 1 route et 1 accès depuis la RC ;
- Amélioration de la sécurité des cheminements.



Contexte

1

Lancement d'une étude mobilité et génie civil

2

3

Séance d'information aux riverains

- Mars 2025
- Inquiétudes exprimées sur le trafic du futur quartier
- Demande de réviser le PED avec une entrée/sortie directement sur la RC

Contexte

1

Lancement d'une étude mobilité et génie civil

2

3

Séance d'information aux riverains

Etude complémentaire de mobilité

- Mai 2025
- Bureau *Citec Ingénieurs Conseils SA*
- But : produire et analyser plusieurs scénarios de circulations afin de donner suite
 - aux discussions menées lors de la séance d'information publique;
 - aux courriers de riverains reçus depuis la séance.

Contexte

1

Lancement d'une étude mobilité et génie civil

2

3

Séance d'information aux riverains

Etude complémentaire de mobilité

Rencontre du SMO/SPC

- Juin 2025
- Question posée sur la possibilité de raccorder *la Dédicace* directement sur la route cantonale
- Le Canton informe qu'une modification des accès du PED entrainerait une nouvelle procédure
- La Canton estime que la création d'un accès sur la RC ne serait pas proportionnelle du point de vue de la hiérarchie des routes

Procédures en cours : 2 demandes de permis déposées :

- le Plan d'équipement de détail *La Dédicace* (PED);
- les bâtiments de *la Dédicace*.

Aucune opposition sur le PED dont la demande de permis est octroyée par le Préfet en août 2023.

1

2

3

Génération des scénarios et évaluation

Deux grandes familles de scénarios

1

2

3

Famille 1

Modification du
PED



Famille 2

Aménagements
s'inscrivant dans
le PED approuvé

Mesures complémentaires compatibles avec tous les scénarios

- Création d'aménagements en faveur des piétons
- Légalisation de la Z30
- Mise en place d'un panneau «Ayants-droits» sur le chemin de Derrière-Binna



Famille 2 : pas de modification d'accès au PED



Scénario 1

Statu quo des
sens de
circulation actuels

Scénario 2

Sens unique
Chasseral d'Est
→ Ouest

Scénario 3

Sens unique
Chasseral d'Ouest
→ Est

Scénario 4

Sens uniques
distincts

1.1 Ajout d'une
coupure physique

Scénario 1 : statu quo des sens de circulation actuels

1
2
3

Critères	Scénario 1
Impact foncier pour aménagements piétonniers	⊖
Impact trafic secteur Boulangerie	⊖
Impact trafic secteur Pré-du-Péage / RC	⊖
Impact trafic secteur Pré-du-Péage / RN	⊖
Modification carrefour N20 nécessaire	⊕



Scénario 1.1 : statu quo des sens de circulation actuels + coupure physique

1
2
3

Critères	Scénario 1.1
Impact foncier pour aménagements piétonniers	⊖
Impact trafic secteur Boulangerie	⊕
Impact trafic secteur Pré-du-Péage / RC	⊖
Impact trafic secteur Pré-du-Péage / RN	⊖
Modification carrefour N20 nécessaire	⊕



Scénario 2 : sens unique sur ch. Chasseral d'est vers l'ouest

1
2
3

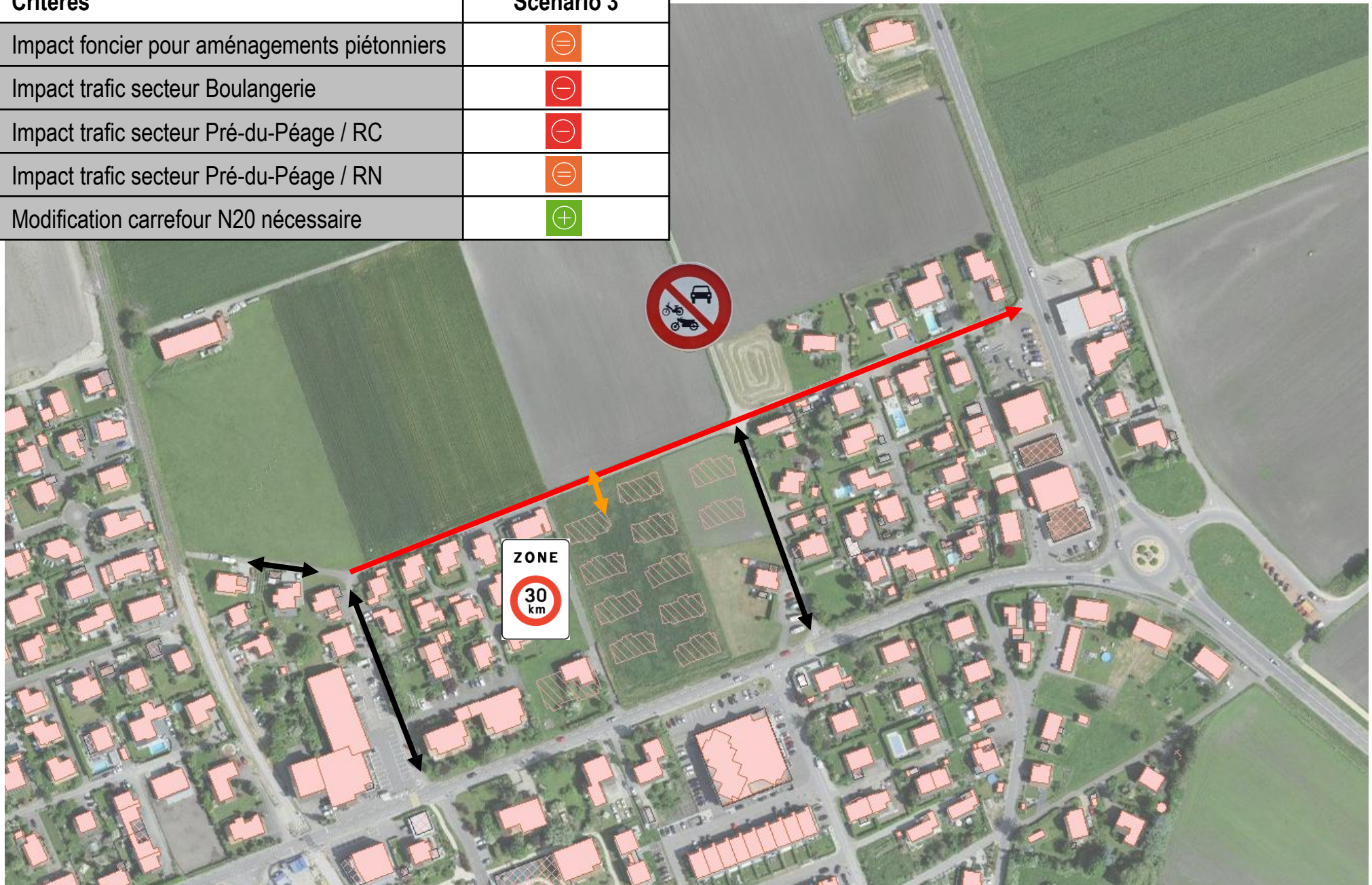
Critères	Scénario 2
Impact foncier pour aménagements piétonniers	⊖
Impact trafic secteur Boulangerie	⊖
Impact trafic secteur Pré-du-Péage / RC	⊖
Impact trafic secteur Pré-du-Péage / RN	⊖
Modification carrefour N20 nécessaire	⊖



Scénario 3 : sens unique sur ch. Chasseral d'ouest vers l'est

1
2
3

Critères	Scénario 3
Impact foncier pour aménagements piétonniers	⊖
Impact trafic secteur Boulangerie	⊖
Impact trafic secteur Pré-du-Péage / RC	⊖
Impact trafic secteur Pré-du-Péage / RN	⊖
Modification carrefour N20 nécessaire	⊕



Scénario 4 : sens uniques multiples

1
2
3

Critères	Scénario 4
Impact foncier pour aménagements piétonniers	⊕
Impact trafic secteur Boulangerie	⊖
Impact trafic secteur Pré-du-Péage / RC	⊖
Impact trafic secteur Pré-du-Péage / RN	⊕
Modification carrefour N20 nécessaire	⊕



1

2

3

Synthèse

Synthèse de l'évaluation des scénarios

1
2
3

Critères / scénarios	Scénario 1	Scénario 1.1	Scénario 2	Scénario 3	Scénario 4
Impact foncier pour aménagements piétonniers					
Impact trafic secteur Boulangerie					
Impact trafic secteur Pré-du-Péage / RC					
Impact trafic secteur Pré-du-Péage / RN					
Modification carrefour N20 nécessaire					

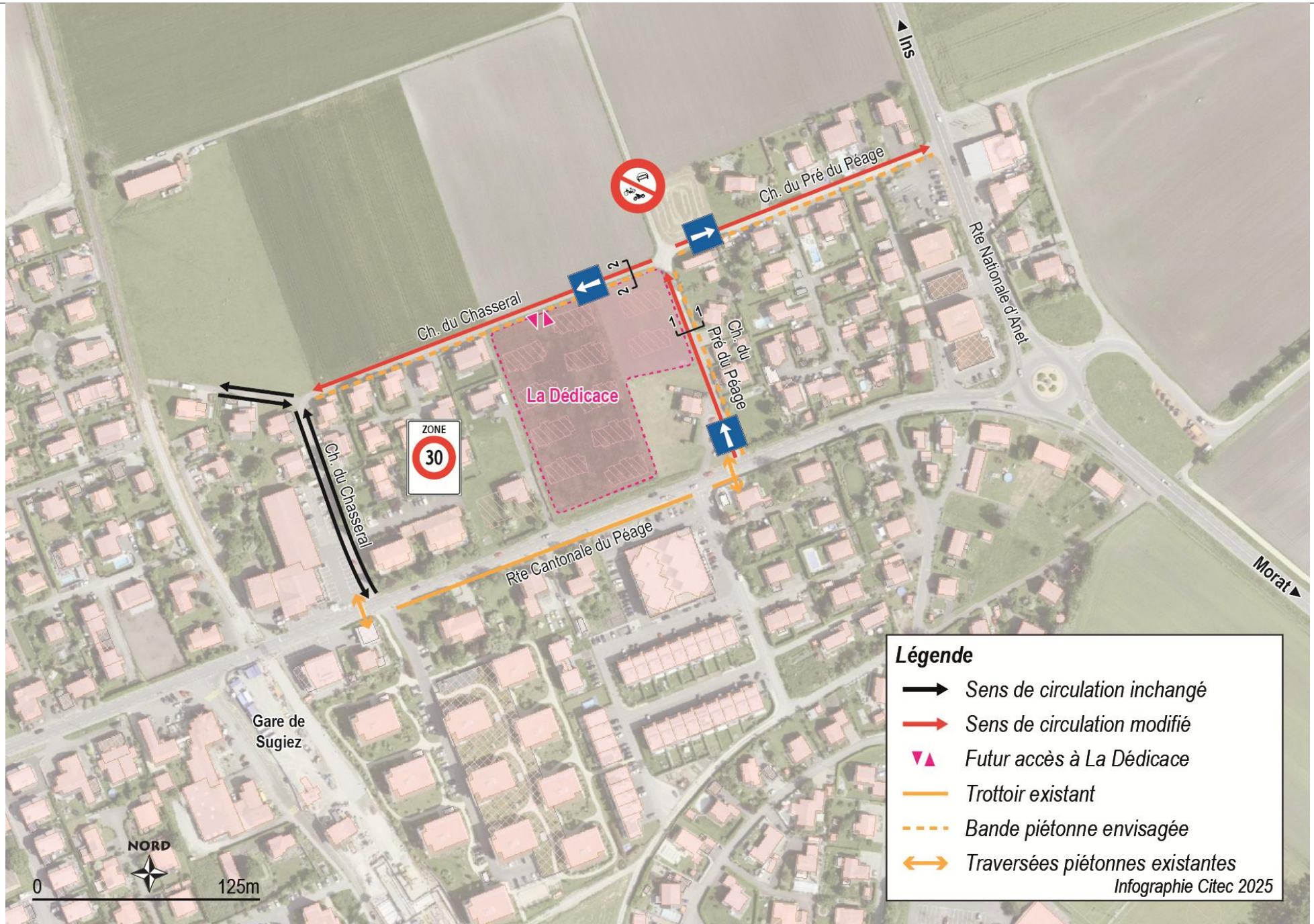
Conclusion : le scénario 1.1 est possible, c'est d'ailleurs celui qui avait été proposé en première instance.

Le scénario 4 offre plus de possibilités d'aménagements pour les piétons du quartier. Des mesures complémentaires de restriction du trafic dans le secteur boulangerie seront prises pour simplifier les circulations et sécuriser les usagers. C'est ce scénario qui a été retenu par le Conseil communal.

Schéma de synthèse

1
2
3

Solutions en mobilité



Coupes-types schématisées

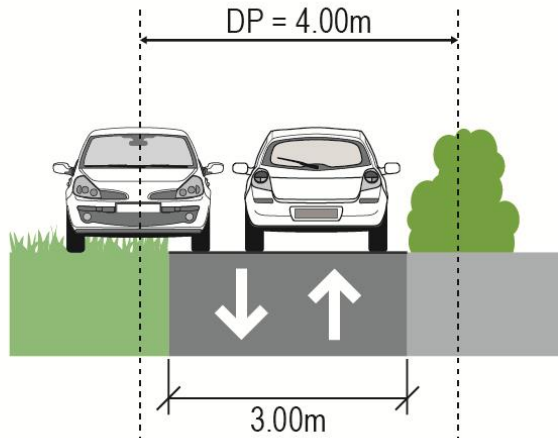
1

2

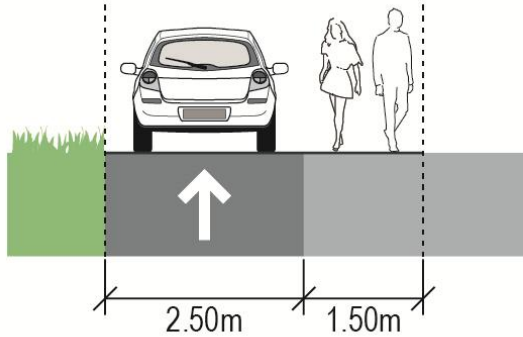
3

Coupe-type L1 – Chemin de Pré-du-Péage

État actuel

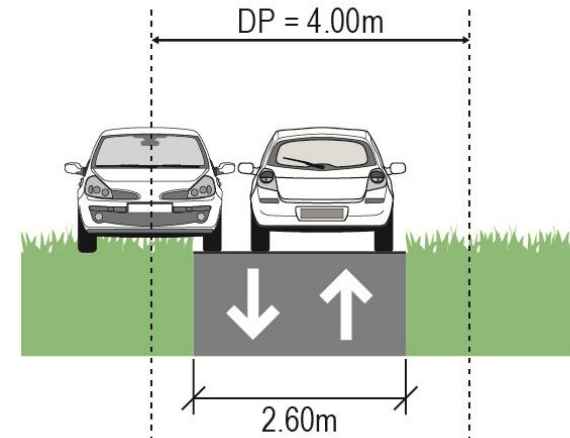


État futur

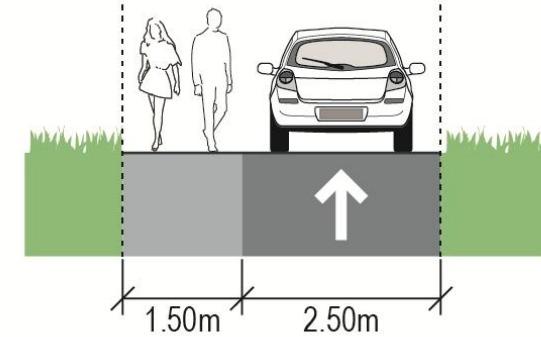


Coupe-type L2 – Chemin du Chasseral

État actuel



État futur





solutions en mobilité

*Parce que nous n'héritons pas la terre de nos parents
mais la recevons en prêt de nos enfants*

Affaire :

■ 24C492.0 Sugiez AVP Chasseral et Pré-du-Péage

Personne(s) de contact :

■ Chef de projet : Delomenède Céline
■ Consultant : Nom Prénom

Citec Ingénieurs Conseils SA

rue du Crêt-Taconnet 12A
CH-2000 Neuchâtel

Tél +41 (0)32 854 20 79 ■
e-mail: citec@citec.ch ■
www.citec.ch ■